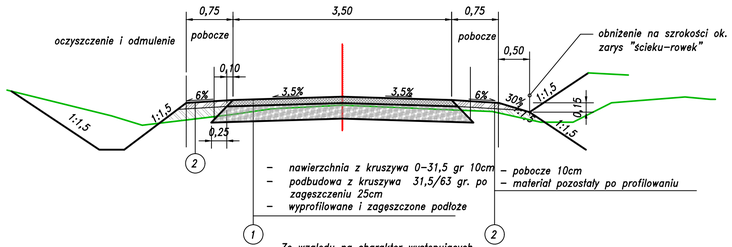
Przekrój typowy drogi leśnej odcinek z rowami

Kategoria ruchu KR1
Nacisk na oś 10t



- nawierzchnia z kruszywa 0–31,5 gr 10cm
- podbudowa z kruszywa 31,5/63 gr. po zageszczeniu 25cm
- wyprofilowane i zageszczone podłoze
- pobocze 10cm
- materiał pozostały po profilowaniu

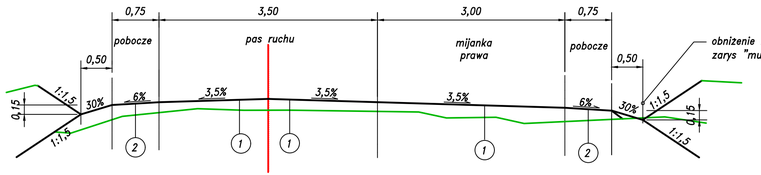
Ze względu na charakter występujących piasków równoziarnistych, zageszczenie gruntu rodzimego można spawdzić po wykonaniu w–wy podbudowy (przez warstwę wykonanej podbudowy)

Nawierzchnia zjazdu z kruszywa:

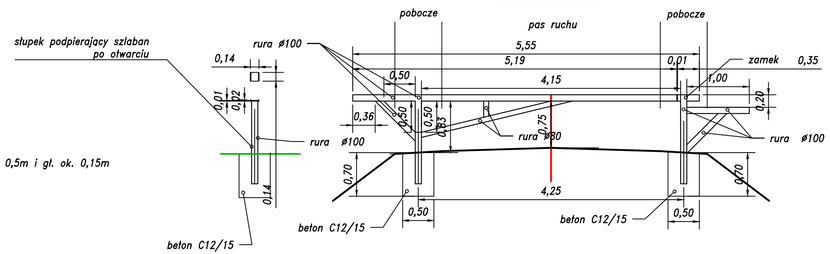
- nawierzchnia z kruszywa 0–31,5 gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa 31,5/63 gr. 25cm
- wyprofilowane i zageszczone podłoze

6

Przekrój typowy drogi mijanka z prawej strony

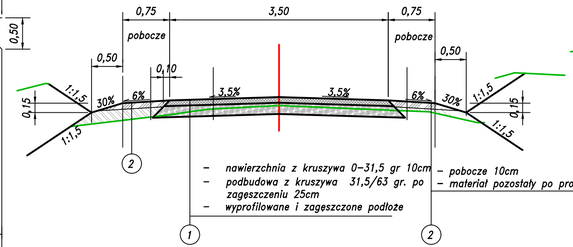


Schemat ogólny rogatki



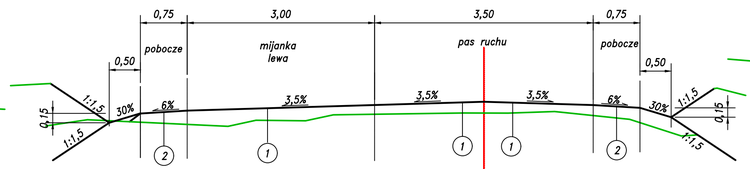
Szlaban leśny (rogatka) – konstrukcja wykonana z rur stalowych o średnicy ok. 90 ÷ 110 mm. (grubość ścianki 3 ÷ 4 mm). Składa się z dwóch słupków: obrotowego – na którym obraca się ramię rogatki i podporowego dla ramienia rogatki (z zamkniętem na klucz). Długość ramienia rogatki między słupkami ok. 4. Szlaban zabezpieczony przed rdzą antykorozyjnym podkładem i pomalowany emalią na biało – zielony kolor. zamek wg klucza Nadleśnictwa

Przekrój typowy drogi leśnej odcinek bez rowów

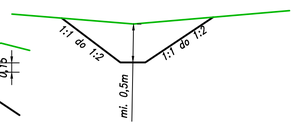


- nawierzchnia z kruszywa 0–31,5 gr 10cm
- podbudowa z kruszywa 31,5/63 gr. po zageszczeniu 25cm
- wyprofilowane i zageszczone podłoze
- pobocze 10cm
- materiał pozostały po profilowaniu

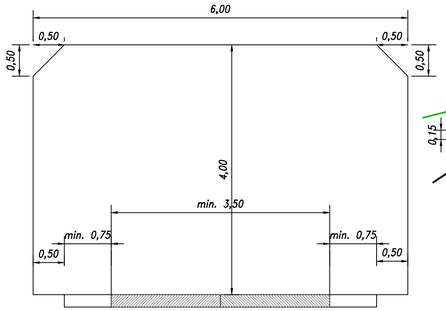
Przekrój typowy drogi mijanka z lewej strony



Przekrój typowy oczyszczanej/odmulenej muldy rozszczającej/odpływowej wymiary minimalne



Skrajnie drogi leśnej



Prześwit łuku (m)	Powierzchnia jezdni (m)
13	4.70
14 – 15	3.80
16 – 20	2.70
21 – 25	2.10
26 – 30	1.70
31 – 35	1.50
36 – 40	1.30
41 – 45	1.10
46 – 50	1.00
51 – 75	0.70
76 – 100	0.50
101 – 150	0.30
151 – 250	0.25

Nawierzchnie jezdni drogi, zjazdu i mijanek należy wykonać z kruszywa frakcji 0–31,5 z zamiałowaniem miałem frakcji 0/4 do 0–8 na gr. około 0,5–1cm. Krzywa przesiewu kruszywa powinna się znajdować w polu pomiędzy 1 a 2 krzywych dobrego uziarnienia. Nie dopuszcza się użycia materiału na nawierzchnię jezdni 0/31,5 kruszywa wapiennego, dolomitowa–wapiennego lub wapienno–dolomitowego.

Dopuszcza się zastosowanie kruszywa ciągłego frkacji 0–63 na w–we górną podbudowy przy układaniu dwuwarstwowym lub zamknięcie w–wy podbudowy frkacją 0–31,5

Pobocze gr. 10 cm wykonane z materiału/mieszanki kruszyw, piasku dojącego się zagęścić do Is–0,99 Brakującą materiał należy dowieźć. Przed wbudowaniem należy przedstwić dok. planowanego do wbudowania materiału w celu zatwierdzenia przez Inspektoara Nadzoru Inwestorskiego.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig
ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice
tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395
www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl

INWESTOR:
NADLEŚNICTWO GOŚCIERADÓW
UL. Folwark 1d, 23-275 GOŚCIERADÓW
tel./fax. +48 15 838-11-74 +48 15 838-11-02
www.goscieradow.lublin.lasy.gov.pl e-mail: goscieradow@lublin.lasy.gov.pl

LOKALIZACJA INWESTYCJI:
NADLEŚNICTWO GOŚCIERADÓW, LEŚNICTWO DĄBROWA,
Województwo lubelskie, powiat kraśnicki, ewid. 060704_2 Gmina Gościeradów, obręb 0004 Gościeradów Folwark, dz. ewid. **401/10, 402, 403, 404,**

PRZEDSIĘWZIĘCIE:
PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 5 W LEŚNICTWIE DĄBROWA

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: DROGOWA		NR PROJEKTU: 16/2-2021
PODSTAWA OPR.: UMOWA	TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE		NR RYS. 3.1

FUNKCJA:	IMIĘ, NAZWISKO:	BRANŻA:	NR UPR:	PODPIS:	SKALA:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. MARCIN LUDWIG	DROGI	SLK/2515/POOD/07		1:50
					DATA: SIERPIEŃ 2021

297x825